

TURISMO VELOCE
800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.

ADVENTURE EVERYWHERE

TURISMO VELOCE 800

La tradition revisitée. Le moteur à 3 cylindres en ligne propulse la Turismo Veloce dans le temps et l'espace, au travers des glorieuses années de MV Agusta et dans des aventures sans limite à deux roues.

*Turismo Veloce, partout l'aventure.



ON ROAD EMOTIONS

TURISMO VELOCE 800

Écran TFT de 5 pouces, éclairage intégral à LED, réservoir de 21,5 litres pour une autonomie exceptionnelle et hauteur de pare-brise facilement réglable d'une seule main: la Turismo Veloce vous mène sur des routes inconnues dans un confort optimal. Avec tout le panache et le style que l'on peut attendre d'une MV Agusta.

Le réglage du pare-brise est des plus simples: d'une seule main, le pilote peut rapidement régler la hauteur la mieux adaptée à lui-même et à son passager, en fonction de la vitesse et des conditions de la route. Le bloc lumineux full LED avec éclairage diurne garantit un faisceau puissant et pénétrant, tout en sublimant le design global du carénage. Autre équipement associant style hors pair et grande fonctionnalité, les protège-mains améliorent le confort tout en intégrant les clignotants à haute visibilité. La selle en deux parties offre raffinement et confort, idéale pour les longs trajets.



Fonctionnalité et élégance : hautement lisible et beau à contempler quelle que soit la luminosité, le tableau de bord indique toutes les informations essentielles d'un seul coup d'œil. L'idée d'associer des indications/témoins d'alerte sur le côté à un grand écran TFT central de 5 pouces donne à la machine ce look unique et haut de gamme. En outre, le pilote dispose d'un grand nombre de possibilités de personnalisation selon ses propres préférences, notamment pour l'affichage des données, très facilement accessibles grâce à la toute nouvelle commande conçue exclusivement pour la Turismo Veloce.

La technologie full LED renforce l'impression de tridimensionnalité de l'arrière de la machine, caractérisé par une forme exclusive et une fonctionnalité hors pair. Même la boucle arrière, tout en esthétique avec ou sans bagages d'origine, participe à cette silhouette emblématique. La Turismo Veloce place la barre encore plus haute en réalisant la parfaite alliance entre forme et fonctionnalité. Autre caractéristique clé, le réservoir de 21,5 litres, le plus volumineux de sa catégorie. Bien que sa forme soit complexe, la fluidité de ses lignes s'accorde harmonieusement au reste de la machine en lui donnant un profil particulièrement racé.



TURISMO VELOCE 800

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	12,2:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min (à l'arbre)**	81 kW (110 CV) à 10.150 tours/min

Couple maximal tours/min	80 Nm à 7.100 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré, injection MVICS 2.0 (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec 3 injecteurs; boîtier de gestion moteur Eldor EM2.0; carter d'injection full ride by wire Mikuni à commande électronique, bobine crayon dotée de la technologie "ion sensing", contrôle de la détonation et de l'allumage. Contrôle de couple avec 4 programmes; Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention avec capteur d'inclinaison
------------------------	---

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
----------------------	--

Embrayage	Hydraulique multidisque à bain d'huile avec anti-dribble (anti-blocage de la roue)
-----------	--

Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
------------------	--

Rapports de vitesse	19/36
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/35
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	16/41

INSTALLATION ELECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	450 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 11 Ah



NOIR CARBONE MÉTALLISÉ/GRAPHITE MAT MÉTALLISÉ

ROUGE/ARGENT

* Vitesse sur circuit. - ** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1445 mm
Longueur totale	2125 mm
Largeur max.	910 mm
Hauteur selle	850 mm
Garde au sol	140 mm
Chasse	108 mm
Poids à sec	191 kg
Capacité du réservoir de carburant	21,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	230,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS avec plaques latérales en alliage d'aluminium
------	---

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi télescopique hydraulique inversées avec système de réglage extérieur et séparé du freinage de la détente, de la compression et de la précharge des ressorts
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	160 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge du ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	165 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec disque de frein et bride en acier Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Etrier de frein avant	
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)
Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 6,00" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	190/55 - ZR 17 M/C (75 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

EQUIPEMENT D'ORIGINE

	Anti-démarrage - Bluetooth - Régulateur de vitesse - Pare-brise réglable
--	--

OPTIONS

	Valise*** (30 l) - Poignées chauffantes - Béquille centrale
--	---

ÉMISSION

Standard Environnemental	Euro 4
Consommation de carburant	5,8 l/100 km
Émission de CO ₂	129 g/km



FOR THE PRIDE
OF OWNING*

*Pour la fierté de posséder.

SPECIAL PARTS La Turismo Veloce et la Turismo Veloce Lusso bénéficient de la même attention méticuleuse portée aux détails. Ainsi, une gamme complète de pièces spéciales, créée pas les designers de la moto, s'intègre avec style à l'équipement de série. D'un volume de 30 litres chacune, les valises latérales sont au sommet de leur catégorie: présentant une forme unique adaptée au style de la partie arrière de la moto à laquelle elles se fixent, les valises latérales décuplent en quelques secondes la capacité de chargement de la machine. Elles sont assez volumineuses pour accueillir chacune un casque intégral, pour le plus grand confort du pilote et du passager pendant les pauses. Les poignées chauffantes sont l'accessoire idéal pour les pilotes qui roulent toute l'année, pour garder les mains au chaud sous la pluie, le vent ou par temps froid. Enfin, les plus grands baroudeurs sauront apprécier le système complet de navigation par satellite Garmin se fixant à la machine par l'intermédiaire d'élégants supports.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor