

BRUTALE
800



PASSION. PRECISELY CRAFTED.



TRUE. DRIVEN.*
PASSIONATE.

BRUTALE 800

Nous avons voulu condenser 15 années d'expériences dans une moto révolutionnaire et y imprimer les valeurs de notre entreprise. Nous avons voulu qu'elle soit "true*" comme l'histoire de la marque MV Agusta, "driven*" comme notre effort pour la beauté et "passionate*" comme la soif de perfection de chaque conducteur qui nous a choisis. Nous avons voulu donner à ses performances la technologie qu'elle mérite. Nous avons voulu créer la Brutale plus belle que jamais. Nous pensons avoir réussi.

*Authenticité. Impulsée. Passionnée.

WE ENGINEER EMOTIONS.

BRUTALE 800

Si la première Brutale 750 était une moto pour conducteur avisé, la nouvelle 800 correspond à tous niveaux d'expérience moto. Position de conduite, dimensions, poids et puissance sont en parfait équilibre entre performance et facilité de conduite. Pour cela nous croyons que la nouvelle Brutale n'est pas seulement la plus belle mais également la meilleure.

La nouvelle Brutale 800 affiche sur son réservoir le nouveau logo MV Agusta. Une fierté qui naît de la capacité de créer des motos uniques, où la matière apparaît comme sculptée par une inspiration artistique, sans compromis ni contrainte technique. Des formes trapézoïdales du réservoir, aux supports en alliage léger du phare Full LED, à son arrière incisé comme une griffe, chaque composant révèle son authenticité.



Le nouveau moteur trois cylindre 800 de la Brutale à une puissance de 110 CV à 11.500 trs/mn pour un couple maxi de 83 Nm à 7.600 trs/mn, soit 25% de plus que le précédent. Le système MVICS gère l'injection en incluant le Full Ride by Wire avec multi-cartographie du contrôle de traction réglable sur 8 niveaux. Elle est la seule à être équipée de série du changement de vitesse électronique up&down EAS 2.0, ainsi que l'embrayage anti-dribble à commande hydraulique.



Le nouveau châssis de la Brutale 800 a un empâtement allongé de 20 mm tandis que la chasse passe de 95 à 103,5 mm. Sa structure en treillis avec platine en aluminium supporte un châssis arrière inédit, réalisé en alliage léger, expression de modernité et de créativité. Les composants utilisés sont des plus performants de la catégorie comme les étriers de frein radiaux Brembo et suspension multi réglages.



BRUTALE 800

MOTEUR

Type	Trois cylindres, 4 temps, 12 soupapes
Distribution	Double arbre à cames en tête avec tendeur mécanique
Cylindrée totale	798 cm ³
Taux de compression	12,3:1
Démarrage	Électrique
Alésage par course	79 mm x 54,3 mm
Puissance Max. aux tours/min**	81 (110 CV)** à 11.500 tours/min

Couple maximal tours/min	83 Nm (8,46 kgm) à 7.600 tours/min
Refroidissement	Liquide et huile avec radiateurs séparés

Allumage- Alimentation	Système intégré d'allumage, injection MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) avec trois injecteurs; boîtier électronique moteur Eldor EM2.0; corps papillon full drive by wire Mikuni; bobine crayon. Contrôle de couple avec 4 programmes. Contrôle de traction sur 8 niveaux d'intervention
------------------------	--

Shifter électronique	MV EAS 2.0 (Electronically Assisted Shift up & down)
----------------------	--

Embrayage	Multi-disques à bain d'huile avec commande hydraulique et limiteur de couple.
-----------	---

Boîte de vitesse	Extractible à six vitesses avec prise constante des engrenages
Rapport primaire	19/36

Rapports changement de vitesse	
Première vitesse	13/37
Deuxième vitesse	16/35
Troisième vitesse	18/32
Quatrième vitesse	20/30
Cinquième vitesse	22/29
Sixième vitesse	21/25
Rapport final de transmission	16/41

ÉLECTRIQUE

Tension de l'installation	12 V
Alternateur	350 W à 5000 tours/min
Batterie	12 V - 8,6 Ah



BLANC PERLE GLACÉ/GRAPHITE MAT MÉTALLISÉ

ROUGE/ARGENT MAT

NOIR MAT MÉTALLISÉ/ARGENT MAT

DIMENSIONS ET POIDS

Empattement	1400 mm
Longueur totale	2045 mm
Largeur max.	875 mm
Hauteur selle	830 mm
Garde au sol	135 mm
Chasse	103,5 mm
Poids à sec	175 kg
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l

PERFORMANCES

Vitesse max.*	237,0 km/h
---------------	------------

CADRE

Type	Treillis tubulaire en acier ALS
Matériau plaques latérales	En alliage d'aluminium

SUSPENSION AVANT

Type	Fourche Marzocchi oléodynamique à tiges inversées avec système de régulation extérieur et séparé du frein en détente, en compression et de précharge du ressort
Ø Tiges	43 mm
Course sur l'axe jambes	125 mm

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Sachs progressive, mono amortisseur, réglable en détente, en compression et en précharge ressort
Matériau bras oscillant monobras	En alliage d'aluminium
Course roue	124 mm

FREINS

Avant	Double disque flottant (Ø 320 mm) avec bande de freinage et bride en acier
Etrier de frein avant	Radial Brembo à 4 pistons (Ø 32 mm)
Arrière	Disque en acier (Ø 220 mm)
Etrier de frein arrière	Brembo à 2 pistons (Ø 34 mm)

Système ABS	Bosch 9 Plus avec sécurité anti-retournement RLM (Rear wheel Lift-up Mitigation)
-------------	--

JANTES

Avant: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 3,50" x 17"
Arrière: Matériau/dimensions	en alliage d'aluminium 5,50" x 17"

PNEUS

Avant	120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Arrière	180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

CARROSSERIE

Matériaux	Thermoplastiques
-----------	------------------

ÉMISSION

Consommation de carburant	5,6 l/100 km
Émission de CO ₂	128 g/km
Standard Environnemental	Euro 4



FOR THE PRIDE
OF OWNING.*

SPECIAL PARTS

MV Agusta Compétition : Des articles spéciaux pour des motos spéciales, fabriqués avec attention et amour à partir des meilleurs matériaux cela se retrouve dans le détail de tous les accessoires, les casques ou encore les vêtements. Pour profiter de la conduite d'une MV Agusta au maximum.

* Pour la fierté de posséder.

* Vitesse sur circuit. ** Puissance limitée disponible dans les versions pour des marchés spécifiques.

www.mvagusta.com



@mvagustamotor



@mvagustamotor



www.facebook.com/mvagustamotor



www.youtube.com/mvagustamotor